

Ville de Fribourg

Plan d'aménagement local
Dossier directeur

Plan communal
 Mobilité - Transport individuel motorisé

État final après modification

5e enquête publique

Version: v.1.1 Date: 28.04.2023
 Format: 891 mm x 1050 mm Echelle: 1:5'000

Visa de la Direction de l'Édités

Andreas Burgenner Woeffray
 Directeur de l'Édités

Enrico Stingo
 Architecte de ville

Delphine Galliard
 Cheffe de projet

Mis à l'enquête publique par parution dans la Feuille officielle du canton de Fribourg
 N° 17 du 29.04.2023 au 28.05.2023

Adopté par le Conseil communal de Fribourg Date 04.06.2024

Thierry Steiert
 Syndic

David Stutz
 Secrétaire de ville

Approuvé par la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions

Jean-François Steiert
 Conseiller d'Etat Directeur

Le Plan d'aménagement local de la Ville de Fribourg a été mis à l'enquête publique du 17 novembre 1985 au 10 décembre 1985 et du 03 au 07 mai 1989. Il a été adopté par le Conseil communal le 04 juillet 1989 et approuvé par le Conseil d'Etat le 23 décembre 1989. Le présent plan de l'aménagement local de la Ville de Fribourg a été mis à l'enquête publique par parution dans la Feuille officielle du canton de Fribourg N° 46 du 16 novembre 2018 et N° 25 du 21 juin 2019. N° 36 du 19 septembre 2020 et N° 22 du 04 juin 2022 et du 04 juillet 2022.

LÉGENDE

Données générales

- Chemin de fer
- Gare, halte (existante / à réaliser)
- Funiculaire
- Zone prioritairement piétonne et/ou TP (existante / à réaliser)
- Bâtiment (existante / existant important)
- Forêt
- Limite communale
- Ligne à haute tension
- Topographie

Transport individuel motorisé

- Routes principales
- Routes collectrices principales
- Routes collectrices de quartier
- Routes de desserte (existantes / à réaliser) avec traversée de contexte urbain fort avec maîtrise de trafic
- Principaux accès aux projets futurs (livraisons et / ou habitants)
- Principaux parkings à usage public (existants / à améliorer / à réaliser)
- Parc & Ride (existant / à supprimer)
- Parc & Rail (existant)
- Parking sur fonds: public / privé
- Accès parking
- Autoroute
- Site d'amarrage (existant / à supprimer)

Mesures - Transport individuel motorisé

Tableau récapitulatif des mesures

Catégories de mesures: à réaliser à améliorer à supprimer

Mesures interactions TIM - MD - TP	Réorganisation des carrefours
Requalifications urbaines majeures	47 Glâne-Champriond
1 Pl. de la Gare	48 Route Neuve-Parking de liaison
2 Bourg	49 Villars-Pensionnat
3 St-Léonard	50 Midi-Cardinal
4 Carrefour Richemond	51 Pérolles-Industrie-Bozetz
5 Secteur Cardinal	52 Pérolles-Fonderie
6 Schönberg	53 Arsenaux-Pilettes
7 Axe Marly - Fribourg	54 Pérolles-Gare-Arsenaux-Route Neuve
8 Axe Beaumont - Midi	55 Pérolles-Pilettes
9 Axe Glâne - Beaumont	56 Beauregard-Midi-Louis d'Affry
10 Rte de Villars	57 Gare-Tivoli-Pierre Kaelin
11 Rte du Jura	58 Grand Places-Pierre Kaelin-St Pierre
12 Bd de Pérolles	59 Morat-Pont Muré-Cathédrale St Nicolas
13 Rte de Berne	60 Bourgillon-Lac Noir
14 Rte de Tavel	61 Berne-Tavel-Heitera-St Barthélemy
15 Traversée de Bourgillon	62 Jura-Broye-Chamblioux
16 Pl. du Petit-St-Jean	63 Jura-Louis Weck Reynold-Champs des Fontaines
17 Pl. secteur St-Léonard/Sous-station	64 Fonderie-Wilhelm Kaiser
18 Av. du Général-Guisan	65 Morat-Grandfey-TransAggio
19 Varis	
20 Rue de l'Hôpital	
Mesures transport individuel motorisé	Stationnement
Limitation du trafic de transit	66 Changement d'affectation P+Ride
43 Secteur Route-Neuve/Grand-Fontaine	67 Construction parking de liaison
44 Secteur Bethléem-Gruyère	68 Parking du Bourg
45 Secteur Heitera	69 Réaménagement parkings de la gare
46 Secteur Primevères	

