



Ville de Fribourg

**Décisions du Conseil général soumises au droit de référendum facultatif**

Le Conseil communal de la Ville de Fribourg informe que les décisions ci-après, prises par le Conseil général le 19 février 2025, peuvent faire l'objet d'une demande de référendum, conformément à l'article 52 de la loi sur les communes (LCo) du 25 septembre 1980 et à l'article 137 de la loi sur l'exercice des droits politiques (LEDP) du 6 avril 2001.

**Révision du règlement sur le stationnement des véhicules sur la voie publique (310.1) – Mise en œuvre de l'initiative "La première heure de parking gratuite à Fribourg" et adaptation de la réglementation communale relative au stationnement des taxis**

**Le Conseil général adopte, par 67 voix contre 0 et 1 abstention, l'arrêté ci-après:**

*Le Conseil général de la Ville de Fribourg*

Vu:

- la loi fédérale sur la circulation routière du 19 décembre 1958 (LCR; RS 741.0);
- la loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière du 12 novembre 1981 (LALCR; RSF 781.1);
- l'ordonnance du Conseil d'Etat délégant à la commune de Fribourg des compétences en matière routière du 22 mai 2012 (RSF 741.17);
- la loi sur la mobilité du 5 novembre 2021 (LMob; RSF 780.1) et son règlement d'exécution du 20 décembre 2022 (RMob; RSF 780.11);
- la loi sur le domaine public du 4 février 1972 (LDP; RSF 750.1);
- la loi sur les communes du 25 septembre 1980 (LCo; RSF 140.1);
- le message du Conseil communal n° 49 du 16 décembre 2024;
- le rapport de la Commission financière,

*adopte les dispositions suivantes:*

**Chapitre premier: Généralités**

Objet                   **Art. 1** Le présent règlement régit le stationnement des véhicules sur la voie publique.

Zones - fixation       **Art. 2**<sup>1</sup> Les zones soumises à taxes sont introduites et signalées conformément à la législation sur la circulation routière.

<sup>2</sup> La taxe est fixée en fonction de la durée et de l'endroit du stationnement.

Tarif	<p><b>Art. 3</b> <sup>1</sup> Le maximum de la taxe est de CHF 3.- par heure.</p> <p><sup>2</sup> La première heure de stationnement est gratuite. Cette gratuité n'est toutefois pas applicable aux places de stationnement situées aux abords immédiats de la gare principale.</p> <p><sup>3</sup> Le Conseil communal arrête le tarif de la taxe dans les limites fixées par le présent règlement.</p> <p><sup>4</sup> Dans les parkings financés ou subventionnés par les fonds publics, un tarif différencié peut être appliqué aux habitant·e·s de la Commune.</p>
Débiteur·rice	<p><b>Art. 4</b> La taxe est due par le conducteur ou la conductrice ou le détenteur ou la détentrice du véhicule en stationnement.</p>
Affectation du produit	<p><b>Art. 5</b> L'affectation du produit est décidée par voie budgétaire, conformément à la législation sur les finances communales.</p>
Livraisons	<p><b>Art. 6</b> Le Conseil communal est habilité à limiter les arrêts pour livraisons en fonction des conditions de circulation, conformément à la législation sur la circulation routière.</p>
<b>Chapitre 2: Autorisations</b>	
<b>Section 1: Dispositions communes</b>	
Règles générales	<p><b>Art. 7</b> <sup>1</sup> Le stationnement de certains véhicules sur la voie publique peut être soumis à une autorisation du Conseil communal, conformément à la législation spéciale.</p> <p><sup>2</sup> Dans des cas spéciaux, notamment pour des personnes en situation de handicap, des client·e·s d'hôtels, des véhicules privés utilisés à titre professionnel, des exposant·e·s de foires ou marchés, l'autorisation peut être octroyée à titre précaire.</p> <p><sup>3</sup> Le stationnement prolongé d'une caravane ou d'une installation analogue, est soumis à autorisation. L'autorisation ne peut dépasser la durée d'un mois.</p> <p><sup>4</sup> L'octroi d'autorisation pour stationnement prolongé dans les zones bleues est régi par la réglementation spéciale.</p>
Demande d'autorisation	<p><b>Art. 8</b> La demande d'autorisation doit être adressée au service désigné par le Conseil communal.</p>
Taxe	<p><b>Art. 9</b> <sup>1</sup> L'autorisation est soumise à une taxe d'utilisation dont le montant est fixé par le Conseil communal dans les limites du présent règlement.</p> <p><sup>2</sup> La taxe des autorisations journalières ne peut dépasser CHF 30.- alors que la taxe annuelle ne peut dépasser CHF 1'500.-.</p>

## **Section 2: Taxis**

- Principes
- Art. 10** <sup>1</sup> Le Conseil communal détermine les cases de stationnement dédiées exclusivement aux taxis.
- <sup>2</sup> Les autorisations de stationnement de taxis sont limitées en nombre et en durée, en vue d'assurer un bon fonctionnement du service.
- <sup>3</sup> Les autorisations sont délivrées, sur requête, de manière non discriminatoire et transparente aux personnes qui bénéficient des autorisations cantonales nécessaires.
- <sup>4</sup> Le Conseil communal fixe le nombre maximal d'autorisations en fonction des besoins évalués périodiquement et édicte dans un règlement d'application les conditions et modalités d'attribution.
- <sup>5</sup> Seuls les véhicules n'émettant pas de CO<sub>2</sub> peuvent prétendre à l'octroi d'une autorisation.

## **Chapitre 3: Mesures d'exécution et sanctions**

- A) Mise en fourrière
- a) Règle générale
- Art. 11** <sup>1</sup> Les véhicules parqués de manière illicite sur la voie publique peuvent être évacués et mis en fourrière aux frais de l'obligé·e (conducteur et conductrice ou détenteur et détentrice).
- <sup>2</sup> Sont notamment considérés comme parqués de manière illicite:
- les véhicules parqués en violation de prescriptions générales ou locales;
  - les véhicules gênant l'accès à une propriété ou la circulation y compris celle des piétons et des cyclistes;
  - les véhicules dépourvus de plaque de contrôle (art. 20 al. 1, OCR) ou contrevenant à une interdiction de stationnement nocturne;
  - les véhicules parqués malgré un ordre d'évacuation nécessaire en particulier par des travaux (génie civil, nettoyage, déblaiement, etc.) ou des manifestations.
- <sup>3</sup> Les dispositions du présent chapitre sont aussi applicables aux véhicules parqués au même endroit pendant plus d'un mois et dont le détenteur ou la détentrice ne peut être identifié ou retrouvé.

b) Restitution et frais	<p><b>Art. 12</b> <sup>1</sup> En règle générale la restitution d'un véhicule n'a lieu qu'après le paiement de tous les frais, ou le dépôt de sûretés.</p> <p><sup>2</sup> Les frais de garde sur une place communale font l'objet d'une taxe forfaitaire tenant compte de la catégorie du véhicule, jusqu'à un montant de CHF 200.- par jour. Le Conseil communal arrête le tarif de la taxe.</p> <p><sup>3</sup> Les autres frais, notamment de transport, de garde dans un garage, de vacion de la Police cantonale, de recherches, d'enchères, doivent en outre être acquittés au prix coûtant ou aux prix fixés par les tarifs cantonaux.</p> <p><sup>4</sup> Si, après sommation publique, le détenteur ou la détentrice demeure introuvable, le véhicule peut être vendu aux enchères publiques, dans le délai légal d'une année, selon les modalités prévues par la législation cantonale, sans préjudice de l'acquittement des divers frais.</p> <p><sup>5</sup> Pour le surplus, les dispositions des articles 720 à 722 du code civil suisse sur les choses trouvées sont applicables.</p>
B) Autres mesures	<p><b>Art. 13</b> Le Conseil communal peut en outre prendre les mesures prévues par la législation sur les communes (art. 85 LCo) et par la législation spéciale.</p>
Pénalités	<p><b>Art. 14</b> <sup>1</sup> Les infractions aux prescriptions du présent règlement sont réprimées conformément à la législation sur les communes, par une amende de CHF 20.- à 1'000.-.</p> <p><sup>2</sup> Est réservé l'application de la législation spéciale, notamment la législation sur les amendes d'ordre en matière de circulation routière.</p>
Application	<p><b>Chapitre 4: Application et voies de droit</b></p> <p><b>Art. 15</b> <sup>1</sup> Le Conseil communal est chargé de l'application du présent règlement. Il peut déléguer au Service en charge de la police locale la compétence de rendre des décisions.</p> <p><sup>2</sup> Le Conseil communal prend les mesures d'organisation, de surveillance et d'exécution nécessaires à l'accomplissement des tâches visées par le présent règlement.</p> <p><sup>3</sup> Le Conseil communal peut adopter des directives en application du présent règlement.</p>
Voies de droit	<p><b>Art. 16</b> <sup>1</sup> Toute décision prise en application du présent règlement par un Service subordonné au Conseil communal peut faire l'objet d'une réclamation auprès du Conseil communal dans les 30 jours dès sa notification.</p> <p><sup>2</sup> Les décisions du Conseil communal peuvent faire l'objet, dans les 30 jours, d'un recours au préfet ou à la préfète.</p> <p><sup>3</sup> Les voies de droit instituées par la législation spéciale sont en outre réservées.</p>

## Chapitre 5: Dispositions transitoires et finales

Dispositions transitoires      **Art. 17**<sup>1</sup> L'obligation prévue à l'article 10 al. 5 entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2030.

<sup>2</sup> Dans l'intervalle, les autorisations sont octroyées prioritairement aux véhicules sans émissions de CO<sub>2</sub>.

Abrogation et entrée en vigueur      **Art. 18**<sup>1</sup> Le règlement sur le stationnement des véhicules sur la voie publique du 28 janvier 1991 est abrogé.

<sup>2</sup> Le Conseil communal fixe l'entrée en vigueur du présent règlement.

Référendum      **Art. 19** Le présent règlement peut faire l'objet d'une demande de référendum, conformément à l'article 52 LCo.

Adopté par le Conseil général de la Ville de Fribourg, le 19 février 2025

\*\*\*\*\*

**Le Conseil général adopte, à l'unanimité des 68 membres ayant voté, l'arrêté ci-après:**

*Le Conseil général de la Ville de Fribourg*

Vu:

- la loi sur les communes du 25 septembre 1980 (LCo; RSF 140.1) et son règlement d'exécution du 28 décembre 1981 (RELCo ; RSF 140.11);
- le message du Conseil communal n° 49 du 16 décembre 2024;
- le rapport de la Commission financière,

*arrête:*

### **Article 1**

Le règlement sur le service des taxis du 17 octobre 1988 est abrogé.

### **Article 2**

La présente décision est sujette à référendum, conformément à l'article 52 LCo.

Ainsi adopté par le Conseil général de la Ville de Fribourg, le 19 février 2025

AU NOM DU CONSEIL GENERAL DE LA VILLE DE FRIBOURG

Le président:

Simon Murith

Le secrétaire de Ville adjoint:

Mathieu Maridor

\*\*\*\*\*

Le nombre requis de signatures est de **1'304**, soit le 5% des électeurs inscrits.

Chaque liste de signatures doit contenir la demande de référendum, la date à compter de laquelle commence à courir le délai pour la récolte des signatures et celle de son expiration, ainsi que le texte de l'article 105, al. 1 et 3 LEDP.

Le cas échéant, la demande de référendum doit être déposée au secrétariat communal de la Ville de Fribourg, **dans un délai de trente jours** à compter de la présente publication.

**LE CONSEIL COMMUNAL**