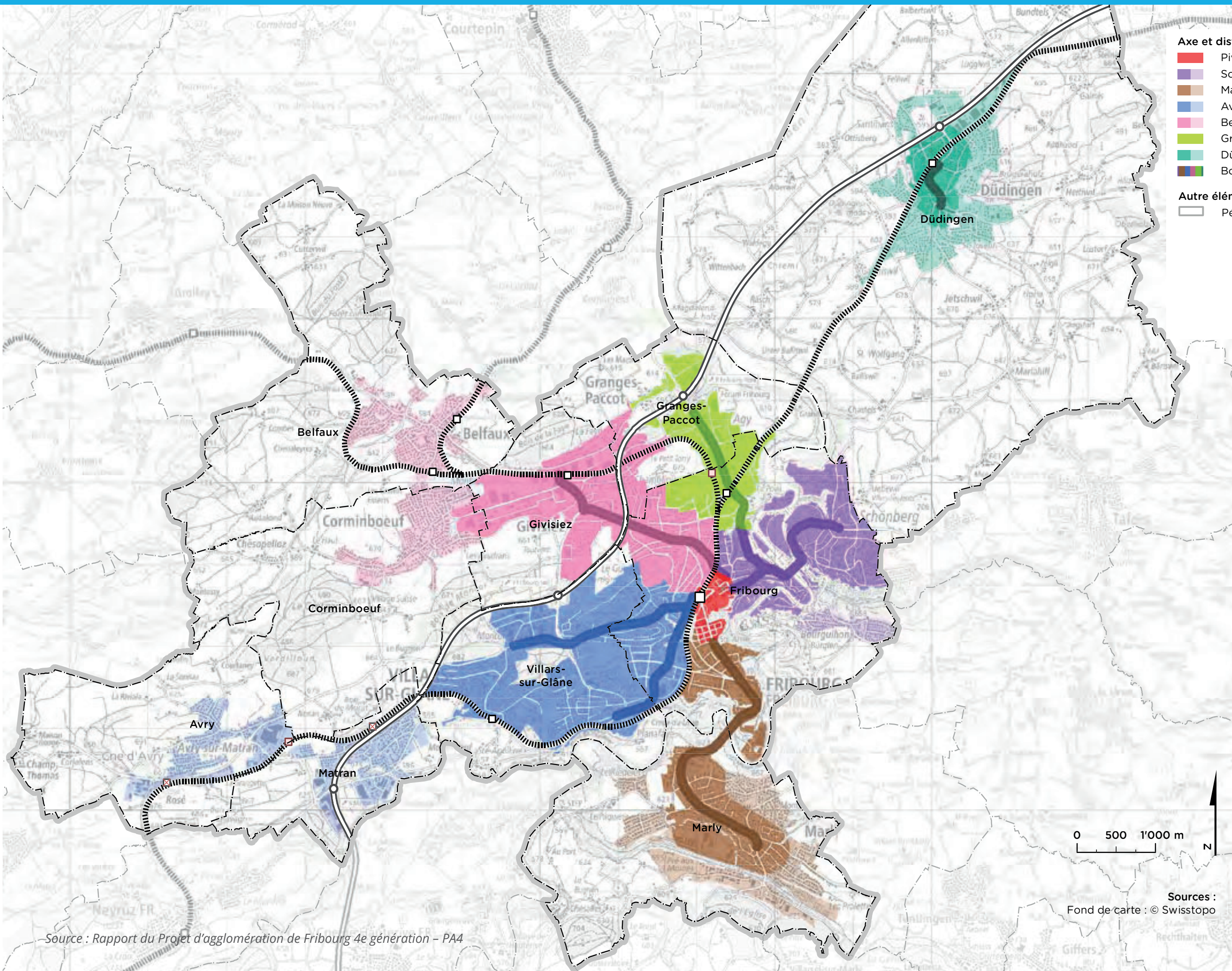
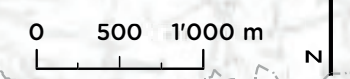


AXES D'AGGLOMÉRATION : CONCEPT TERRITORIAL GLOBAL



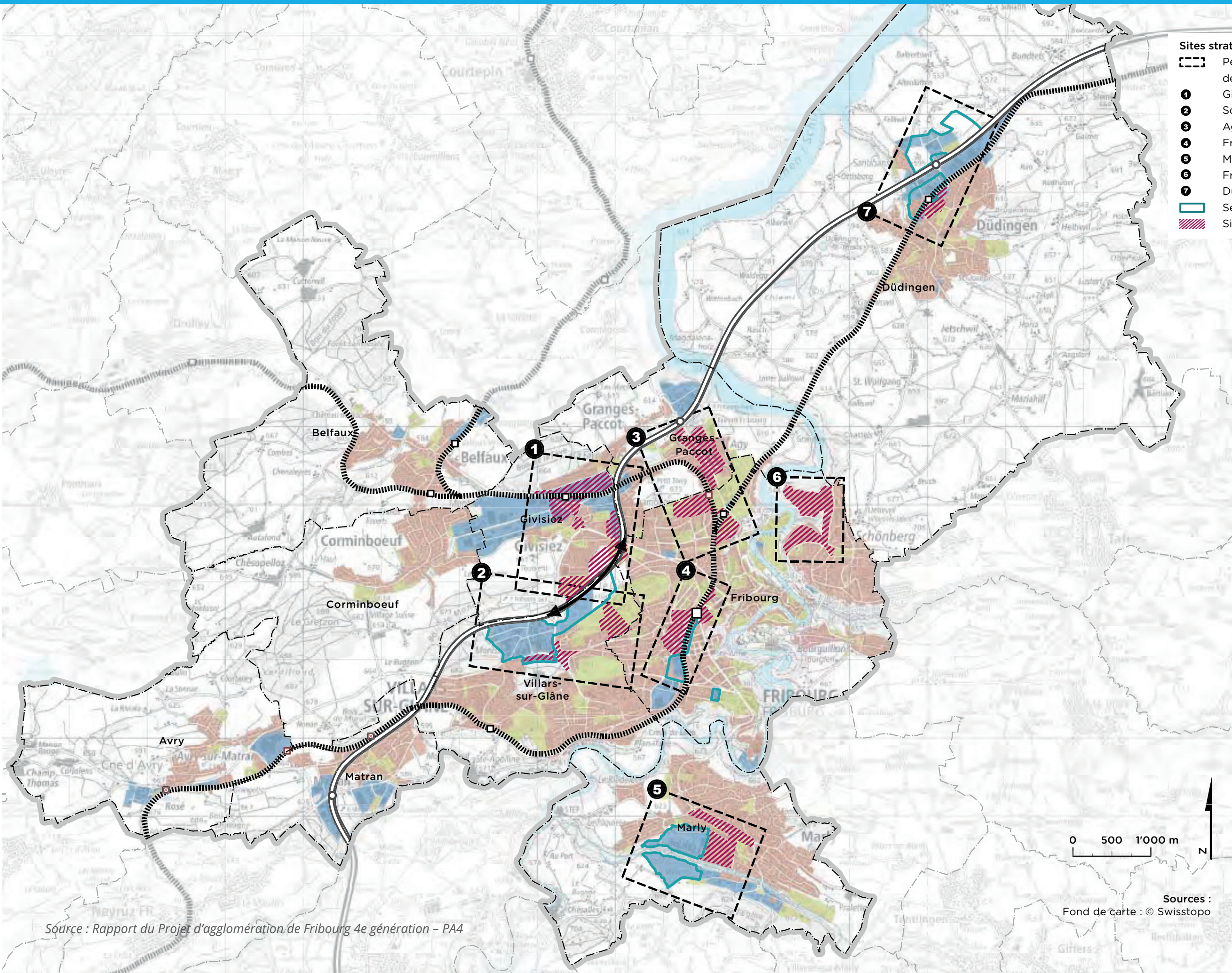
- Axe et distinction compact / couronne**
- Pivot (compact)
 - Schönberg - Vieille-ville (compact / couronne)
 - Marly - Péroilles (compact / couronne)
 - Avry - Villars-sur-Glâne (compact / couronne)
 - Belfaux - Givisiez (compact / couronne)
 - Granges-Paccot - Agy (compact)
 - Düdingen (compact / couronne)
 - Boulevard
- Autre élément**
- Périmètre institutionnel



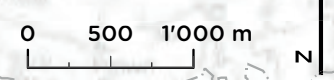
Sources :
Fond de carte : © Swisstopo

Source : Rapport du Projet d'agglomération de Fribourg 4e génération - PA4

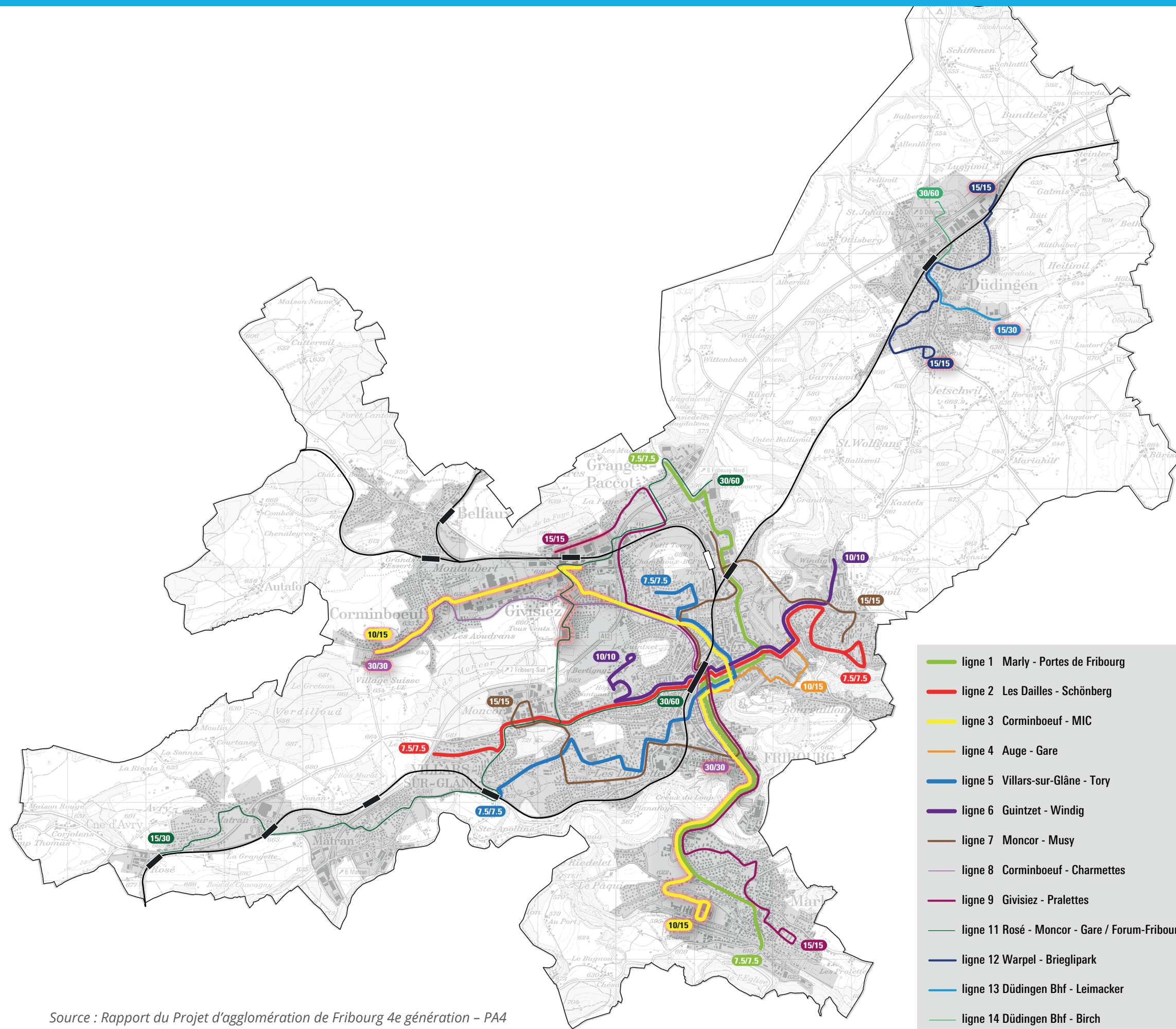
SITES STRATÉGIQUES D'AGGLOMÉRATION ET PÉRIMÈTRES DE RÉFLEXION AFFÉRENTS.



- Sites stratégiques d'agglomération**
- PÉRIMÈTRE DE RÉFLEXION des sites stratégiques d'agglomération
 - 1** Givisiez Gare - Corberayes
 - 2** Sortie d'autoroute F.-Sud - Belle-Croix
 - 3** Agy - Torry Est
 - 4** Fribourg centre
 - 5** Marly
 - 6** Fribourg - Schönberg
 - 7** Düdingen gare - Birch
 - Secteur stratégique cantonal
 - Site à fort potentiel de développement (SFPD)
- Autres éléments**
- Zone résidentielle ou mixte
 - Zone d'activités
 - Zone d'intérêt général ou libre
 - PÉRIMÈTRE INSTITUTIONNEL



Sources :
Fond de carte : © Swisstopo



- ligne 1 Marly - Portes de Fribourg
- ligne 2 Les Dailles - Schönberg
- ligne 3 Corminboeuf - MIC
- ligne 4 Auge - Gare
- ligne 5 Villars-sur-Glâne - Tory
- ligne 6 Guintzet - Windig
- ligne 7 Moncor - Musy
- ligne 8 Corminboeuf - Charmettes
- ligne 9 Givisiez - Pralettes
- ligne 11 Rosé - Moncor - Gare / Forum-Fribourg
- ligne 12 Warpel - Brieglipark
- ligne 13 Düdingen Bhf - Leimacker
- ligne 14 Düdingen Bhf - Birch

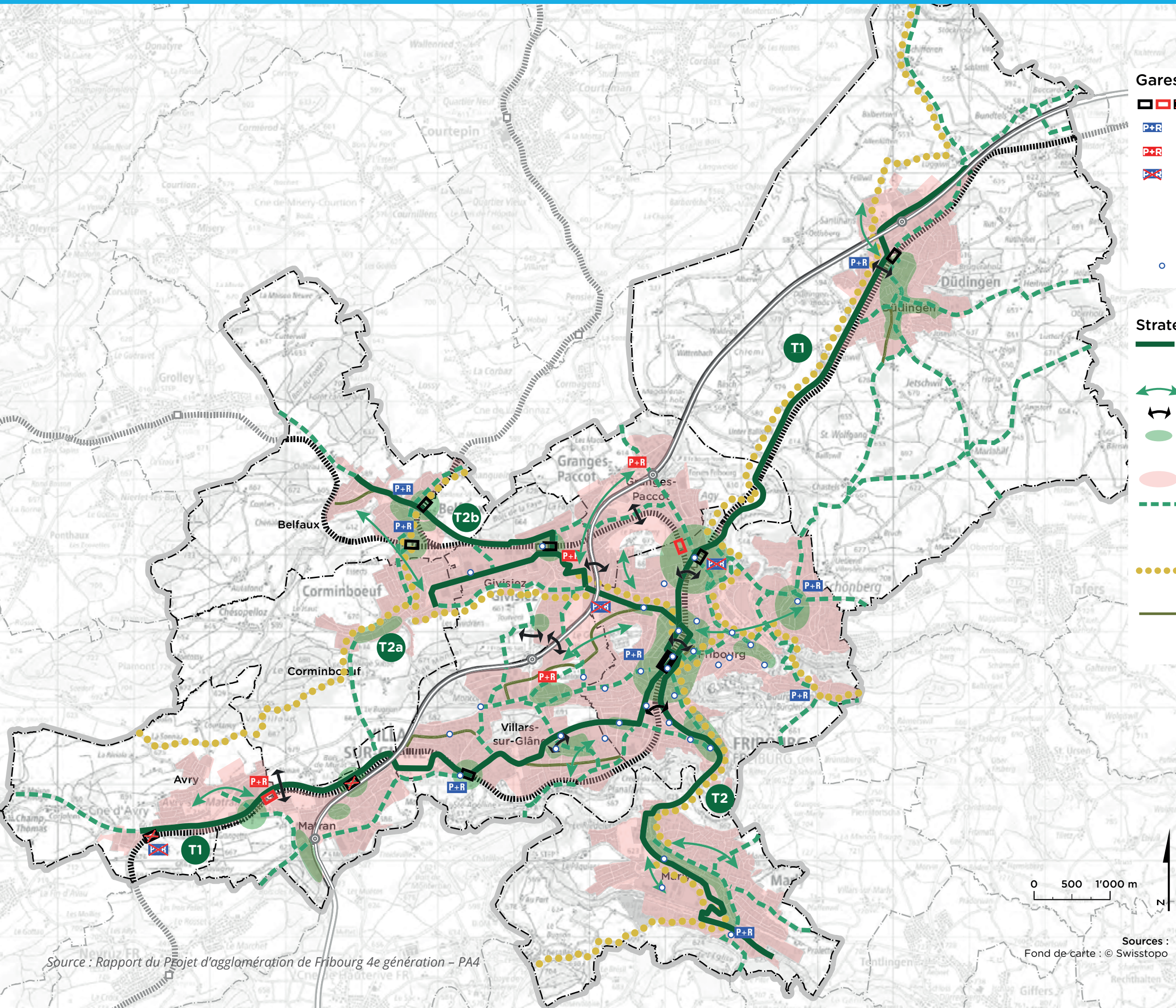
Réseau de bus urbain :

- Ligne principale d'agglomération
- Ligne secondaire d'agglomération
- Ligne de niveau régional
- 15/30 Cadence de pointe / hors pointe

Réseau ferroviaire :

- Ligne ferroviaire
- □ Arrêt existant / projeté
- Périmètre Agglo
- Périmètre d'urbanisation

MOBILITÉ DOUCE



Gares et plateformes multimodales

- Halte existante / à créer / à supprimer
- P + R existant*
- P + R à créer*
- P + R à supprimer

* Renforcement de l'infrastructure vélos

- Station de vélos en libre service

Stratégie

- Réseau MD structurant d'Agglomération / TransAgglo **T1 T2**
- Rabattement MD sur réseau principal
- Franchissement des césures urbaines
- Zone de qualité piétonne à renforcer (passage piétons, trottoir, PMR, continuité, ...)
- Modération du trafic dans les quartiers
- Réseau cyclable principal d'Agglomération / réseau cyclable cantonal utilitaire sur le réseau routier existant
- Itinéraire Suisse Mobile "La Suisse à vélo" 4, 34, 39
- Réseau secondaire MD, amélioration sécurité et confort, continuité

0 500 1'000 m



Sources :
Fond de carte : © Swisstopo