



Séance du Conseil général du 10 décembre 2024 (2021-2026)

Point 11: DIVERS

Postulat n° 173	Déposé le 10 décembre 2024
Auteurs et co-auteur(s)	Mmes et MM. David Krienbühl (PLR), Josée Cattin Kuster (Vert·e·s), Marine Jordan (PS), Simon Jordan (CG-PCS), Jean-Thomas Vacher (Le Centre/PVL) et Pascal Wicht (UDC)
Objet	Les auteur·e·s du postulat demandent au Conseil communal d'étudier la possibilité de développer des infrastructures cyclotouristiques afin de valoriser la ville de Fribourg
<i>Décision quant à la transmission prévue en séance du Conseil général du lundi 20 janvier 2025</i>	
Le texte original signé est disponible sur demande au Secrétariat du Conseil général.	

Développement du postulat

Le canton de Fribourg, par sa topographie diversifiée, se positionne comme un territoire privilégié pour la pratique du vélo et du VTT, offrant un terrain idéal pour le développement d'activités sportives et de loisirs. Cette particularité géographique est aujourd'hui reconnue par les responsables du développement touristique fribourgeois, qui s'orientent vers une stratégie "4 saisons", visant à étendre l'attrait touristique du canton au-delà des périodes traditionnelles, tout en encourageant un tourisme durable et de proximité. L'association Fribourg Bike Friendly, fondée en juin 2024, se donne pour mission de renforcer l'attractivité du canton de Fribourg par le biais d'une offre cyclotouristique et VTT coordonnée et responsable. Ce projet s'inscrit dans un cadre de durabilité, visant à satisfaire tant les pratiquant·e·s locaux·ales que les touristes. Soutenu par la Nouvelle politique régionale (NPR), le programme cantonal prévoit notamment une refonte du réseau "La Suisse à vélo" de SuisseMobile et la mise en place d'un réseau de 2'900 km d'itinéraires officiels de VTT, incluant des parcours déjà balisés dans le Grand Fribourg.

Dans sa stratégie touristique en cours de réflexion, l'Association régionale de la Sarine souhaite mettre l'accent sur la valorisation des réseaux de cyclotourisme dans le district, en s'efforçant de connecter et d'harmoniser les diverses offres existantes. Elle vise également à proposer des activités sportives et de loisirs adaptées aux habitant·e·s et aux visiteur·euse·s, tout en développant des infrastructures destinées à la pratique du vélo et à la mobilité douce. Les priorités de cette stratégie se concentrent sur trois zones phares identifiées par le Plan directeur régional: "l'axe des Préalpes", "La boucle des plaines" et "Les chemins de la Sarine", avec pour ambition de créer des connexions fluides entre les itinéraires existants et de renforcer l'attractivité du district en matière de tourisme durable.

En tant que capitale du canton et du district, la ville de Fribourg se trouve à un carrefour stratégique pour devenir un acteur clé et incontournable du développement du cyclotourisme. Grâce à sa position centrale, et son patrimoine attractif, la ville a l'occasion de se démarquer comme l'une des premières communes véritablement "Bike Friendly" du canton. En s'engageant résolument dans cette démarche, Fribourg pourrait non seulement répondre aux attentes croissantes des usager·ère·s

locaux·ales en matière de mobilité douce, mais aussi attirer une clientèle cyclotouristique diversifiée et en pleine expansion. Les retombées économiques pour les commerçant·e·s et les prestataires de la ville pourraient être significatives.

Saisir cette opportunité, c'est non seulement renforcer l'attractivité de la ville de Fribourg, mais aussi lui offrir une place centrale dans la stratégie globale de développement cyclotouristique du canton.

Pourquoi investir dans le cyclotourisme ?

La demande en matière de cyclotourisme connaît une croissance soutenue en Suisse. En 2020, près de 7,9% de la population suisse pratiquait le VTT, une proportion équivalant à environ 550'000 personnes. Avec la montée en puissance des vélos à assistance électrique, cette discipline s'est démocratisée et est devenue un loisir prisé par des pratiquant·e·s de tous âges. En termes économiques, le cyclotourisme génère un impact non négligeable: lors d'une excursion d'une journée, un·e touriste à vélo dépense en moyenne 74 francs par jour, ce montant pouvant atteindre 227 francs par jour pour un séjour avec nuitée.

De plus, le profil type des cyclotouristes correspond à une clientèle souvent issue de la classe moyenne et supérieure, généralement entre 31 et 50 ans, qui privilégie des séjours de 2 à 4 jours d'avril à octobre. Cette clientèle, attirée par les activités sportives et de nature, contribue directement au dynamisme économique local par ses dépenses dans la restauration, l'hébergement et autres activités touristiques.

Proposition de mesures concrètes:

Il est indispensable de développer des infrastructures adaptées pour répondre aux attentes de cette clientèle exigeante. Cela inclut la mise à disposition de stations de recharge pour vélos électriques, ainsi que des solutions pratiques pour l'entretien et la réparation des vélos. En outre, la sécurisation des vélos, souvent coûteux, est un aspect clé, avec l'installation de parkings à vélos verrouillables. Ces aménagements contribuent non seulement à améliorer l'expérience des cyclotouristes, mais aussi à renforcer la réputation de notre canton comme une destination de choix pour les amateurs de vélo, tout en soutenant l'économie locale.

Afin de faire de Fribourg une destination de premier choix pour les cyclotouristes, nous proposons de débiter cette démarche par la mise en place d'infrastructures indispensables telles que:

- **Stations de recharge pour vélos électriques**
Installer 6 stations de recharge dans des lieux stratégiques situés sur le réseau d'itinéraires officiels ou planifiés et proches des commerces (durée de recharge estimée à 1h30), permettant aux cyclotouristes de consommer localement ou visiter des attractions culturelles/touristiques pendant la recharge.
- **Bornes de réparation avec outillage**
Installer 7 bornes de réparation équipées des outils essentiels pour permettre aux cyclistes de se dépanner facilement, même en dehors des horaires d'ouverture des commerces spécialisés. Parallèlement, développer des collaborations avec les différents prestataires et commerces de cycles, afin de renforcer les synergies locales et créer une véritable valeur ajoutée pour les usager·ère·s comme pour les acteur·rice·s économiques de la région.
- **Stations de lavage pour vélos**
Installer 4 stations de lavage stratégiquement situées aux entrées de la ville et à proximité des transports publics, en cohérence avec les itinéraires VTT planifiés. Ces installations faciliteront

l'entretien des vélos tout en contribuant à préserver la propreté des véhicules de transport public. Cette initiative viendra compléter l'offre existante, notamment la station de lavage déjà disponible à la vélostation de Fribourg Poste Tivoli.

- **Container sécurisé pour le parking à vélos**

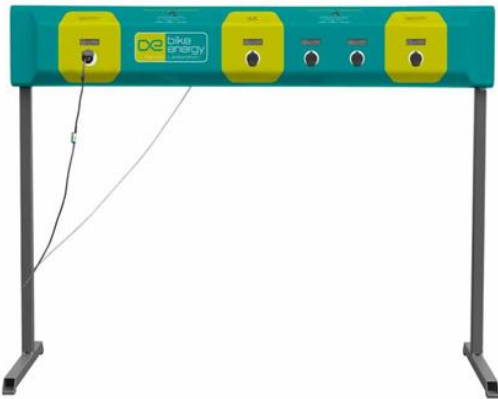

Mettre à disposition un container "velostation" en Basse-Ville de Fribourg pour offrir une solution de stationnement sécurisé (incluant bornes de recharge et de réparation) aux habitant·e·s, mais surtout aux touristes répondant ainsi aux besoins des professionnel·le·s de l'hôtellerie de la zone.

Emplacements potentiels de l'infrastructure:

	Station de recharge pour vélos électriques	Borne de réparation avec outillage	Station de lavage pour vélos	Container sécurisé pour le parking à vélos
Plateau de Pérolles	X	X	X	
Gare	X	X	(déjà disponible velostation Tivoli)	
Equilibre	X	X		
Place Georges Python	X	X		
Cathédrale	X	X		
Poya / St-Léonard	X	X	X	
Bourguillon		X	X	
Guintzet		X	X	
Basse-Ville	(x)	(x)		x

Exemples d'infrastructures recommandées par l'association Fribourg Bike Friendly

Station de recharge pour vélos électriques

Prix unitaire: CHF 9'500.- HT (à finaliser selon options, prix incluant les mesures incitatives NPR via Association Fribourg Bike Friendly)

Fournisseur: Groupe E, Granges-Paccot

Borne de recharge et réparation avec outillage



Prix unitaire: CHF 3'980.- HT (à finaliser selon options, prix incluant les mesures incitatives NPR via Association Fribourg Bike Friendly)

Fournisseur: FixmyRide, Charmey/FR

Station de lavage pour vélos



Prix unitaire: CHF 4'400.- HT (à finaliser selon options, prix incluant les mesures incitatives NPR via Association Fribourg Bike Friendly)

Fabricant: Alteag AG, Düdingen/FR

Container "velostation"



Prix unitaire: CHF 35'000.- HT (à finaliser selon options)

Fournisseur: Kameleon Container, Lausanne

Le développement de ces infrastructures cyclotouristiques constitue une opportunité stratégique pour Fribourg. Il permettrait de renforcer l'attractivité de la ville en tant que destination de choix pour les amateur·rice·s de vélo et de VTT, tout en soutenant le commerce local et les initiatives de tourisme durable.

En adoptant les mesures proposées dans ce postulat, la Ville de Fribourg affirmerait son engagement en faveur d'un développement durable et d'une économie responsable, tout en valorisant son dynamisme et son ouverture.

Nous encourageons dès lors le Conseil communal à soutenir activement la mise en œuvre de ce postulat.

Fribourg, le 10 décembre 2024